

## Какие бывают автокресла, чем они отличаются и как классифицируются?

Автокресла для детей весом от 9 до 18 кг (1 - 4 года) имеют конструкцию, представляющую собой пластиковую «мыльницу» на силовом каркасе. Устанавливаются лицом по ходу движения и только на заднем сиденье.

Автокресла для детей весом от 15 до 30 кг (3 - 7 лет) предусматривают по мере роста ребёнка переход от использования внутренних ремней кресла к внешним, автомобильным. В дальнейшем с ростом ребёнка спинку такого автокресла можно снять, оставив только сиденье. Устанавливаются только по ходу движения на заднем сиденье. Выпускаются также универсальные автокресла, т.е. кресла - трансформеры, подходящие для разного возраста детей.

## Правила перевозки детей в автомобиле

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребёнку, зачем это нужно делать.

Если это правило автоматически выполняется Вами, то оно будет способствовать формированию у ребёнка привычки пристегиваться ремнем безопасности.

Ремень безопасности для ребёнка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).

Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

Учите ребёнка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

Выполнила:  
воспитатель Коновалова Т.М.

МАДОУ ЦРР ДС №6  
г. Шебекино



# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

## ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

## Детские удерживающие устройства



### Дети - самые уязвимые участники дорожного движения!

Ребёнок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от человека, сидящего за рулём. Именно халатность родителей, близких людей, пренебрегающих элементарными мерами безопасности не только для себя, но и для ребёнка, становятся виновниками подобных трагедий. Многие ошибочно полагают, что смогут удержать ребёнка на руках. Это не так. При столкновении, резком

торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз. Так, если вес ребёнка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно. Именно поэтому перевозка ребёнка на руках считается самой опасной. По этой же причине нельзя пристёгиваться и одним ремнём с ребёнком - при столкновении вы просто раздавите его своим весом.

Помимо общей ответственности, одной из основных причин, по которой родители-водители отказываются от детских кресел, является якобы их дороговизна. Но сегодня ценовой диапазон детских кресел достаточно широк, и при желании всё-таки можно подобрать приемлемый вариант. Да и уместно ли говорить здесь о денежных затратах, если речь идёт о безопасности ребёнка?

Только детское кресло или удерживающее устройство может спасти малыша в случае ДТП - и

об этом нельзя забывать ни на минуту.



Исследования показывают, что при автомобильной аварии детские кресла и удерживающие устройства снижают риск летального исхода среди младенцев на 1%, среди детей дошкольного возраста - на 54%.

